

## Mit Hyundai und Continental im schweren Offroad-Gelände



Schlamm drüber: Nur der Autor des unten stehenden Artikels konnte bei der Schlammdurchfahrt auf Berggurt plus Schleppfahrzeug – wie hier zu sehen – verzichten.

Fotos: Jo Busse

# Nicht durchdrehen, wenn die Räder durchdrehen

Schrägfahrten, Steigungsbahnen, Verwindungs-Strecke oder Schlammbad – alles was man im City-Dschungel nicht findet, gibt es in Horstwalde.

VON JO BUSSE



Schwabepartie: Die Verwindungsstrecke offenbart die Achsverstrückung. In diesem Fall schwebt das linke Hinterrad völlig frei, im nächsten Moment verteilt sich die Last auf nur noch zwei Reifen mit Bodenkontakt.

Andreas dirigiert mich behutsam zur Schrägfahrt: „Nicht zu spitz anfahren, gleichmäßig Gas geben“ – und schon neigt sich der Hyundai Terracan respektvollend zur Fahrerseite, lasten 2,2 Tonnen Fahrzeuggewicht auf zwei gebeutelten Reifenflanken.

Wir sind auf der Verkehrsversuchsanlage in Horstwalde, mitten im Herzen von Brandenburg. Dort, wo einst der „Führer“ und später die NVA die Gelände-Tauglichkeit des Fuhrparks ausloten ließen, haben Hyundai und Continental zum Workshop „Offroad fahren“ geladen. Inmitten von 600 Hektar Wald mit unterschiedlichsten Geländetypen und Versuchsstrecken besteht die Chance, das Potential und die Grenzen der 4x4-Fahrzeuge und ihrer Reifen wirklich zu erfahren: Denn Offroader ist nicht gleich SUV und Ge-

ländereifen nicht gleich Straßenreifen.

Alles was der Allrad-Lenker in der Stadt oder Überland nicht braucht, hat auf einmal Bedeutung: Böschung-, Kipp- und Rampenwinkel, Achsverstrückung, Bodenfreiheit, Wattiefe, Steigfähigkeit – von Getriebearten, Kraftverteilung, Untersetzungen, Differenzialen, Sperren, Drehmoment, Diesel- oder Benzinern ganz zu schweigen.

Andreas und sein Team haben den zweitägigen Workshop mit wachsenden Anforderungen ausgelegt. Den ersten Erfolgs-Erlebnissen auf den Steigungs- und Bergab-Sektionen mit dem neuen Hyundai Tucson und Santa Fe folgt die Schlammdurchfahrt. „Ver-

flixt, da ist selbst mit dem Terracan kein Durchkommen“, wächst der Respekt – alle hängen am Berggurt in Peter Scholz, der die Offroad-Kurse in Horstwalde koordiniert.

Das ist natürlich genug Ansporn für die zweite Gruppe, sich im Schlammbad zu versuchen. Nachdem einer nach dem anderen bis zu den Achsen versinkt und stecken bleibt, der Instruktor ständig in den Modder steigen und den Berggurt in Anspruch nehmen muss, wächst der Frust. „Geht nicht, gibt's nicht“, sage ich mir und starte als letzter Teilnehmer in die Sektion. Na klar, irgendwann bleibe auch ich mit dem Terracan stecken. Doch statt es mit Vollgas zu versuchen und den Leiter-

rahmen im Schlamm immer fester anzusaugen, kuppele ich aus; runter vom Gas und dann – wie im Schnee – Rauschaukeln mit Wechsel zwischen erstem und zweiten Gang und gefühlvoller Dosierung der Kupplung. Und er bewegt sich doch, ist die Erkenntnis. Zentimeter für Zentimeter krabbelt der drehmomentstarke Hyundai-Turbodiesel (163 PS, 345 Nm bei 1750 U/min) aus der Sektion, der Instruktor ist begeistert – kann sich den Ausflug ins Schlammbad sparen, die Teilnehmer applaudieren – gut für das gestandene Multitalent aus Korea (ab 27 390 Euro) und das eigene Ego. Die SUV-Modelle Tucson und Santa Fe müssen in dieser Sektion natürlich bauartbedingt passen. Dank Gelände-

Untersetzung, eines Hinterachs-Sperredifferenzials, 21 Zentimeter Bodenfreiheit und 50 Zentimeter Wattiefe bleibt der für härteste Einsatz konzipierte Terracan (3,5 Tonnen Anhängelast) souverän. Andreas lotst uns zur nächsten Sektion, einem Steilhang mit Geröllbrocken. „Hier hat selbst der Terracan mit 85 Prozent Steigfähigkeit keine Chance.“

Im Geröll fehlt es an Traktion. Dass Traktion alles ist, beherrscht Partner Continental. Für geländegängige Fahrzeuge bietet der Reifenbäcker aus Hannover sechs Modelle – darunter den neuen ContiCross-Contact AT mit Profil für den On- und Offroad-Betrieb an. Die Palette reicht über Winterreifen für SUV's und Offroad bis hin zu speziellen Gelände-Pneus von General Tire. Also nicht durchdrehen, der nächste Reifenhändler berät kompetent. Infos: Verkehrsversuchsanlage, Horstwalde, P. Scholz, Tel: 0174/2471944, info@FKVV.de



Achterbahn: Extreme Achsverstrückung, Böschungs- und Rampenwinkel sowie Bodenfreiheit werden auf dieser Strecke abgefordert.



4x4-Spezialisten: Continental bietet sechs verschiedene AT-Pneus für den On- und Offroad-Bereich sowie für den Wintereinsatz an.

Unser kostenloser Service für Sie:

Steinschlagreparatur 0,-  
Leihwagen 0,-  
Auto Innenreinigung 0,-  
+ Gutschein 75,-

\* für Austausch Ihrer defekten Windschutzscheibe bei bestehender Teilkasko bis 153,-Euro Selbstbeteiligung inkl. (Gerne klären wir auch im Vorfeld die Formalitäten mit Ihrer Versicherung)

Autoglas Point Revalstr. 2 Ecke Malmöstr. Lübeck  
www.autoglas-point.de  
Tel.: 0451/ 50 49 300

Automarkt Verkauf

Alfa Romeo

ALFA ROMEO

Autorisierter Alfa Romeo Händler und Servicepartner.

Autohaus Hansa  
Wir bewegen den Norden  
Lübeck  
Töpferweg 61-63  
Telefon: 04 51/88 00 80  
www.autohaus-hansa.de

Alfa Romeo GTV (Coupé), Bj. 98, 114 kW, 80 Tkm, Vollausst., 9 990,-, ☎ 01 79 / 512 78 71

Die größte Beinfreiheit seiner Klasse. Jetzt den neuen Colt Probe fahren.

Mehr Informationen finden Sie unter:  
www.mitsubishi-motors.de und 01803/67 89 10 (0,09 €/min).

3+2 Jahre Garantie\* für 49,- €/Monat\*\*

DRIVE ALIVE MITSUBISHI MOTORS

\* 3 Jahre Garantie bis 100.000 Kilometer neben der gesetzlichen Sachmängelhaftung. Die Anschlussgarantie gilt für die Hauptkomponenten für weitere 2 Jahre bzw. bis zu einer Gesamtfahrleistung von 150.000 Kilometern, je nachdem, was zuerst eintritt. Angebot gilt bis 31.03.2005. Bei allen teilnehmenden Mitsubishi Händlern. \*\* 3-Diamanten-Kredit, z. B. Mitsubishi Colt 1.1, Inform: Anzahlung 3.500,- €; 23 Monatsraten à 49,- €; Restrate 7.410,- €; 0,24 % effektiver Jahreszins; Laufleistung 10.000 km/Jahr. Ein Angebot der MKG Bank GmbH.

KLEINANZEIGEN:  
LN-AUTOMARKT  
HOTLINE  
Tel.: 04 51/144 - 11 11  
Fax: 04 51/144 - 10 10  
oder www.LN-online.de

Auto-Service 79 70 17  
4x kaufen 3x bezahlen  
Allwetter-Ganzjahresreifen  
155/70 R 13 T 39,-  
175/70 R 13 T 42,-  
195/65 R 15 H 58,-  
tägl. TÜV + AU  
Natürlich haben wir auch Ihre Größe  
Winterreifen zu Hammerpreisen  
Große Inspektion 66,-  
inkl. Öl (10 W 40) u. Bremsflüssigk.-wechsel  
Ihre KFZ-Werkstatt mit Festpreisgarantie

### Mölln, die Autostadt mit der größten Auswahl zwischen Hamburg, Lübeck und Schwerin.

Mölln Niederlassung Lübeck der DaimlerChrysler AG  
Ratzeburger Straße 41 (B 207) Mölln (Mölln-Nord)  
Tel.: 0 45 42/84 66-41

Autohaus an der Salzstraße  
Ratzeburger Straße 39  
23879 Mölln  
Tel. 0 45 42 / 85 200

Autohaus an der M.Hacke  
Wasserkrüger Weg 67 • 23879 Mölln  
0 45 42/85 99-0 • www.M-Hacke.de

Autohaus Degewitz e.K.  
Zeppelinweg 9  
23879 Mölln  
Tel. 0 45 42 / 8 70 60

STEEN  
Bundesstraße 5  
23881 Alt-Mölln  
Tel. 0 45 42 / 85 85-0

Autohaus an der Fichtelstraße  
Ratzeburger Straße 43 • 23879 Mölln  
Tel. 0 45 42 / 800 20

Autoförderer  
Wohnmobilservice  
www.fiat-koester.de  
Ratzeburger Straße 43 • 23879 Mölln  
Tel. 0 45 42 / 800 20

### Möllns Autohäuser

<b>Alfa</b> Alfa 156 2.4 JTD Diesel, 2/99, 49.900 Km, 4 x Airb., ABS, Servo, eFH, Klimaautom., ZV, silber, AHK, 100 kW € 11.850,- (7)	<b>Mazda</b> Mazda 323 1.8i, 57.950 Km, 84 kW (114 PS), 3/00, ABS, Klima, ZV, eWFS, Leichtmet., eFH, s. schöne Optik, Scheckh., € 8.999,- (8)	<b>Seat</b> Seat Altea 1.6 i Reference, 4,5 Tkm, 75 kW (102 PS), 6/04, ABS, Stabilitätskontr., Klima, ZV, eFH, 6x Airb., ESP, hydr. Bremsass., d. neueste Seat-Modell! UVP € 19.080,- € 16.990,- MwSt. ausw.b. (8) Seat Toledo 1.8 Sport 32.295 Km, 92 kW (125 PS), 3/00, Klima, Leichtmet., eFH, Nebel, Sports., Scheckh., s. schöne Optik - ans. lohnt sich! € 9.900,- (8)
<b>BMW</b> BMW 318i touring, EZ 5/02, silbermet., 78 Tkm, Autom., Klima, Glasd., Rad., CD, div. € 19.800,- (6) BMW 330 Lim. Diesel, 10/01, Autom., 110 Tkm, Sportfahrw., Navi, Klima, sehr gt. erhalten, € 21.800,- (6) BMW 316i Lim., 3/00, rotmet., 57 Tkm, € 12.300,- (6) BMW 320 d touring, 10/01, silbermet., sehr gute Ausst., € 16.900,- (6)	<b>Mercedes</b> 25 x A-Klasse Jahreswagen ab € 13.790,- (3) 7 x C-Klasse V6 Jahreswagen ab € 22.900,- (3) 6 x CL-Klasse Sportcoupé ab € 19.900,- (3) 5 x E-Kombi Jahreswagen ab € 31.900,- (3)	<b>Skoda</b> Skoda Octavia 1,9TDI Ambiente Diesel, EU-Fahrz. o. Zul., 10 Km, ABS, Klima, ZV, Leichtmet., Seitenairb. Das AH Degewitz ist off. Skoda Service-Partner Reparatur-Garantie-Wartungsarbeiten b. uns im Hause. € 17.990,- MwSt. ausw.b. (8)
<b>Fiat</b> Fiat Barchetta 1,8, 3/00, silber, 96 kW, 48.650 Km, 2 x Airb., eFH, Servo, € 9.450,- (7)	<b>Mitsubishi</b> Mitsubishi Carisma GDI LX, 92 kW, 76.184 Km, 1/99, ABS, Klima, Fahrer-si. höhenverstellb., ZV, eFH hi., Servo, € 9.360,- (1)	<b>Smart</b> 5 x Smart ab € 5.200,- (3)
<b>Ford</b> Ford Focus Turnier, 6/02, silbermet., 28 Tkm, Klima, € 11.200,- (6) Ford Ka Comf., 44 kW, Bj. 98, blau, 79.085 Km, Vollausst., Cass., eFH, uvm., € 4.450,- (4) Ford Mondeo Jahrew. Turnier, 130 PS, TDCI schwarzmet., Navi, Xenon, Klimatronik, Alu, Tempomat, ESP, Teilleider, Sitzhg., Color, beh. Frontsch., € 19.950,- (5)	<b>Nissan</b> Nissan Almera 1,8 Comf., 04/01, 29.380 Km, 84 kW (114 PS), Klima, eFH, eSp, ZV m. FB, ABS, 5-tür., Wi.räd., grünmet., Garant., € 10.290,- (2)	<b>Toyota</b> Toyota Yaris Verso Vorführw., noch 2 Stck. verfügb., grün o. silber, das Raumwunder, Rücks. i. Unterb. versenk., hohe Sitzpos., teilw. m. Klima, ab € 10.400,- (2)
<b>Jaguar</b> Jaguar S-Type „Executive“, V6, 3,0 ltr., Autom., 238 PS, silb., SD, Klimatronik, BC, Lederausst., Si.hzg., Tempomat, CD-Wechsler, Alu, Alarm, € 19.500,- (5)	<b>Opel</b> Opel Corsa Viva (B), 40 kW, 53 Tkm, 12/98, Airb., DZM, Rad. CAR 200, Grundrig 2 x 7 W, Servo, eWFS, € 4.990,- (1)	<b>Volvo</b> Volvo V70, 2.4 ltr., 170 PS, Kbi., silber, Teilleider, Si.hzg., Tempomat, Rd.+Cass.+CD, 6 x Airb., Ausst., „Comfort“ € 22.500,- (5)
<b>Lancia</b> Lancia Lybra Kbi. 2,4 JTD LX Diesel, 2/02, grau, 79 Tkm, ABS, Servo, CD-Wechsler, Bose-Sound-System, Klimaaut., Leichtmet., eFH, ZV, 4 x Airb., Alcantara-Innenausst., eSD, Navi, Parkensoren, € 14.990,- (7) Lancia Kappa 2,0 Turbo, 6/99, 89.620 Km, 162 kW, ABS, 4 x Airb., blaumet., Radio, Leichtmet., Servo, Navi, eFH, € 11.450,- (7)	<b>Peugeot</b> Peugeot 406 ST, 81 kW, 139.900 Km, 8/97, ABS, Alu 15“, Außensp. verstellb. u. beh. (2), DZM, Nebel, Rad., eGSHD, Servo, tiefer, WFS cod., € 5.450,- (1)	<b>VW</b> VW Vento CL, 55 kW, 52 Tkm, 3/97, Fahrer- u. Beifahrer-Airb., ABS, Klima FCKW-frei, Pollenfilter, Servo, € 5.680,- (1) VW Touran TDI „Trendline“, 74 kW, Bj. 03, silb.-met., 27.416 Km, Vollausst., Dachrel., Klima, LM-Felgen, Nebel, CD-Rad. uvm. € 19.950,- (4) VW-Lupo Diesel „Comfortline“, 44 kW, Bj. 01, blau, 84.105 Km, Vollausst., Cass.-Radio, ZV uvm. € 7.850,- (4) VW Bora 1.4 „Comfortline“, 55 kW, Bj. 00, silb.-met., 33740 Km, Vollausst., Klima, Cass-Radio, ZV, uvm. € 9.950,- (4) VW-Polo „Open Air“, 37 kW, Bj. 02, silb.-met., 37.028 Km, Vollausst., Faltdach, LM-Felgen, CD-Radio uvm. € 8.950,- (4)
<b>Land Rover</b> Land Rover Freelander, 5-trg., langer Radstand, Turbo-D., silb., SD, Allrad perform., Alu, AHK 2000 Kg, Alarm, ZV/FB, Komf.paket, Top-Zust., € 14.750,- (5)	<b>Renault</b> Renault Laguna Kbi. 2,0 Concorde, 3/98, 147,8 Tkm, 84 kW (114 PS), Klimaaut., BC m. Sprachausg., ZV m. FB, eFH, eSp, NSW, Airb., Garantie, € 5.555,- (2)	<b>Seat</b> Seat Ibiza Freeze, 3/02, 14,2 Tkm, 44 kW (60 PS), Klimaaut., silb., ZV m. FB, BC, Airb., ABS, Hecksp., AHK abnehmb., eFH, Garant., € 8.425,- (2)