



Der neue hochgeländegängige Unimog.

Referent: Wulf Aurich | Produktmanager Unimog
Mercedes-Benz Special Trucks



Mercedes-Benz



Der neue Unimog integriert führende und großserienerprobte Nutzfahrzeug-Technologie.



Mercedes-Benz Standort Wörth: Der Mercedes-Benz Unimog wird im weltweit größten Lkw-Werk entwickelt und hergestellt. Die Triebwerke kommen aus dem Mercedes-Benz Motorenwerk in Mannheim.



Die neuen Unimog Baureihen

Die Off-Road-Profis U 4023/U 5023	Die Geräteträger U216 bis U 530
170 kW (231 PS)	115 kW (156 PS) – 220 kW (299 PS)
7,5 t – 15,0 t zGG	7,5 t – 16,5 t zGG
3,85 m Radstand	2,8 m – 3,9 m Radstand

Der neue U 4023 / U 5023. Geländegängig. Robust. Effizient.

Off-Road-Konzept

Antriebsstrang

Interieur

Einsatzvielfalt



Der neue U 4023 / U 5023. Geländegängig. Robust. Effizient.

Off-Road-Konzept

Antriebsstrang

Interieur

Einsatzvielfalt

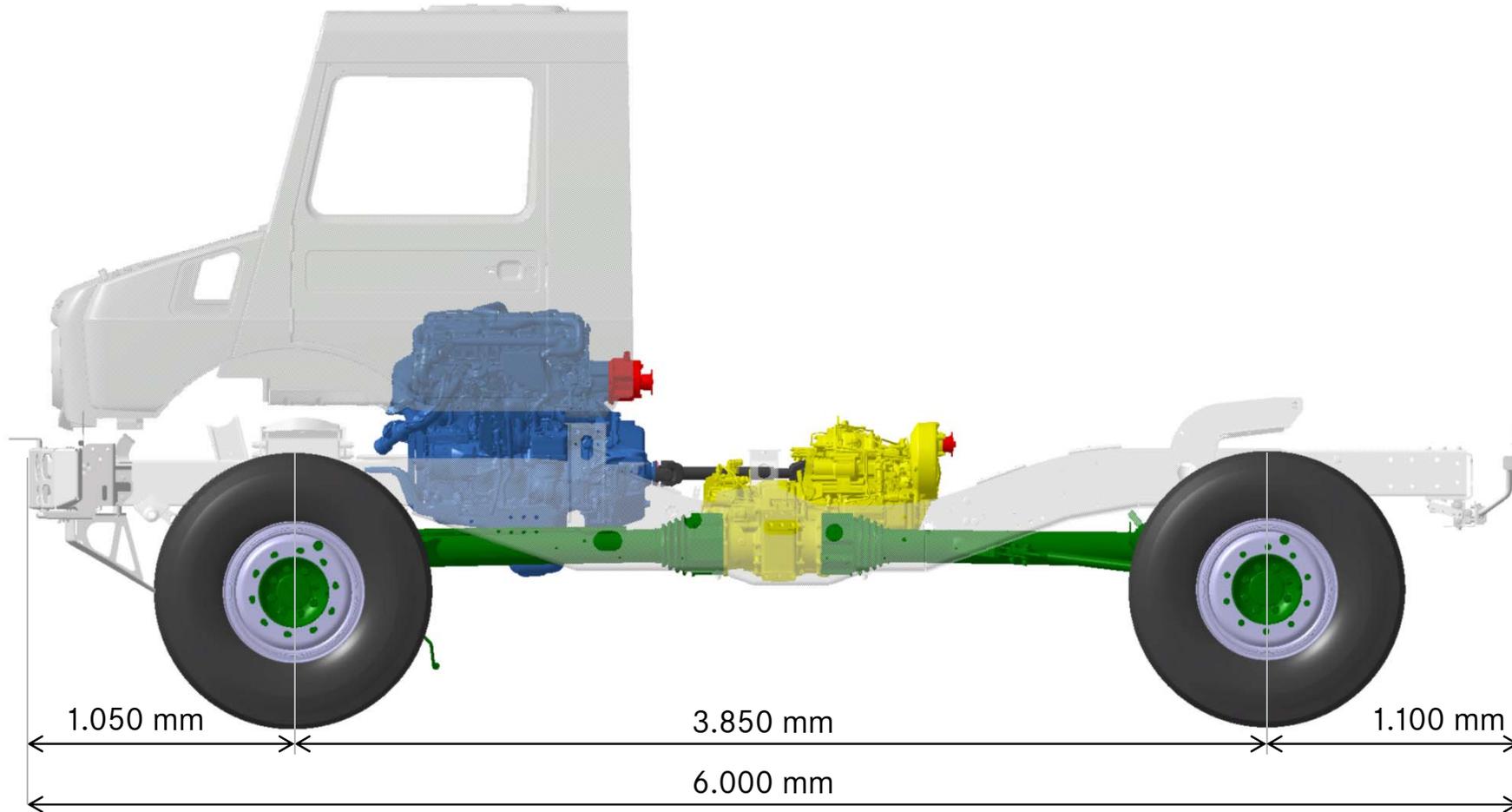


Perfektion im Gelände: das Konzept Unimog.

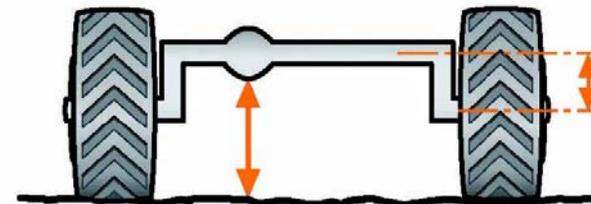
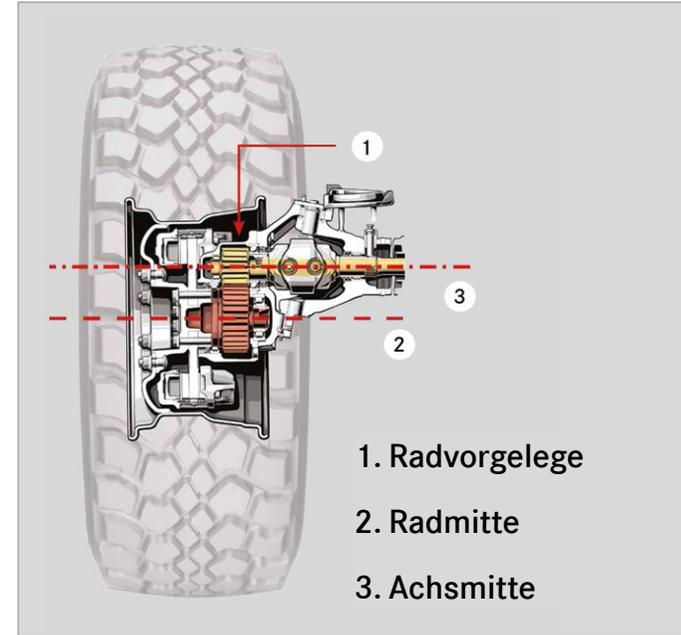


- Verwindungsfähige Rahmen mit Dreipunktlagerung von Fahrerhaus, Motor und Getriebe
- Achsaufhängung mit Schubrohrtechnik und Schraubenfedern
- Achsverschränkung bis zu 30°
- Allradantrieb und Einzelbereifung für hohe Traktion
- Reifendruck-Regelanlage ab Werk
- Differenzialsperren
- Portalachsen für große Bodenfreiheit
- Kurze Rahmenüberhänge für große Böschungs- und Rampenwinkel
- Geländeuntersetzung für Steigfähigkeit bis 100 %
- Wadfähig bis zu 1,20 m

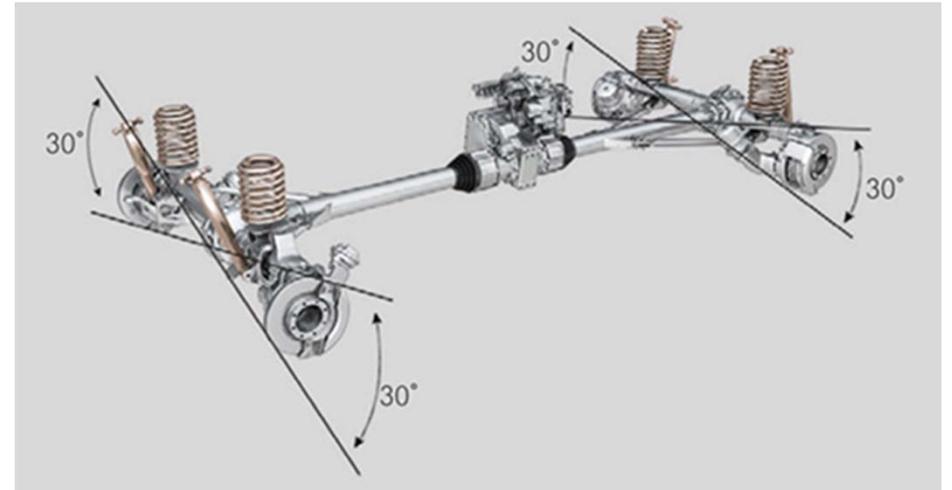
Kurzhauber-Fahrerhaus mit Mittelmotorkonzept



Portalachsen



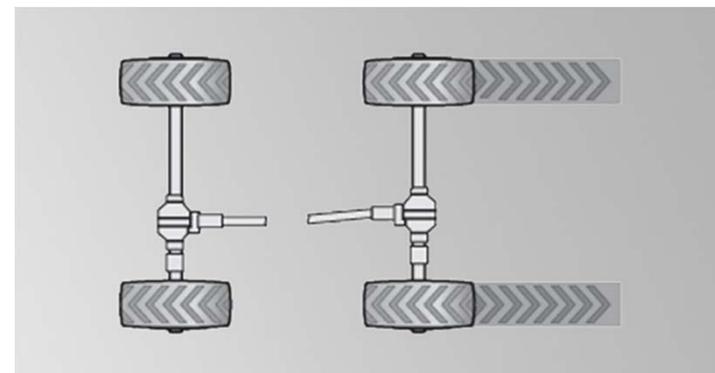
Achsverschränkung



Fahrwerkskompetenz

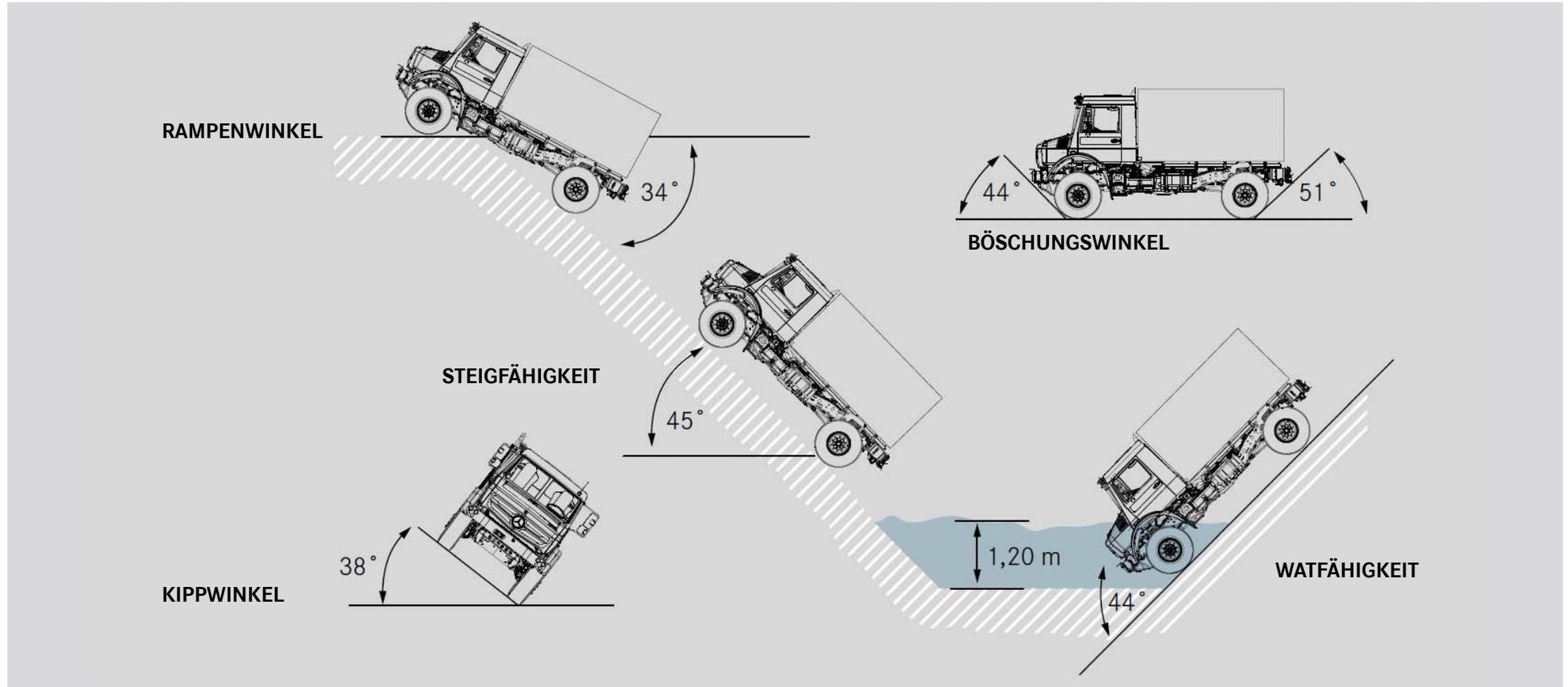


Reifendruck-Regelanlage *tirecontrol plus*

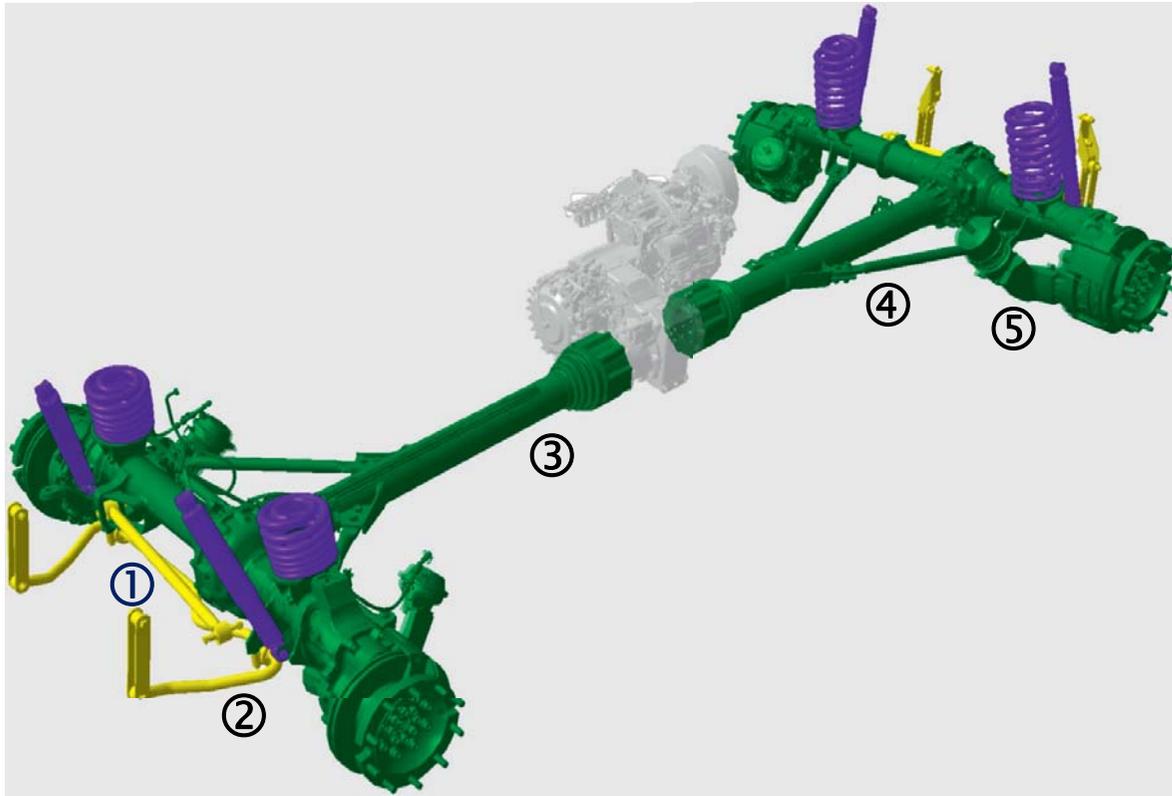


Allradantrieb und Einzelbereifung

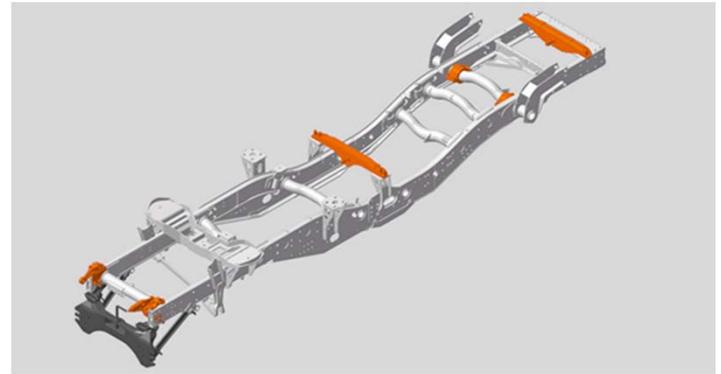
Große Bodenfreiheit, Rampen- und Böschungswinkel



Rahmenkonzept



1. Querlenker
2. Stabilisatoren
3. Schubrohr
4. Achsstrebe
5. Federspeicher-Feststellbremse



Fahrzeugrahmen gekröpft und geschweißt

Der neue U 4023 / U 5023. Geländegängig. Robust. Effizient.

Off-Road-Konzept

Antriebsstrang

Interieur

Einsatzvielfalt



Ein begehrter Arbeitsplatz



Neues Interieur mit verbesserter Bedienung



Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule



Kombiinstrument mit großem und hellen Display



Lenkstockhebel für Schaltung,
Premium-Motorbremse und EQR



Intuitiv angeordnete Bedienelement mit
vereinfachten Funktionen

Der neue U 4023 / U 5023. Geländegängig. Robust. Effizient.

Off-Road-Konzept

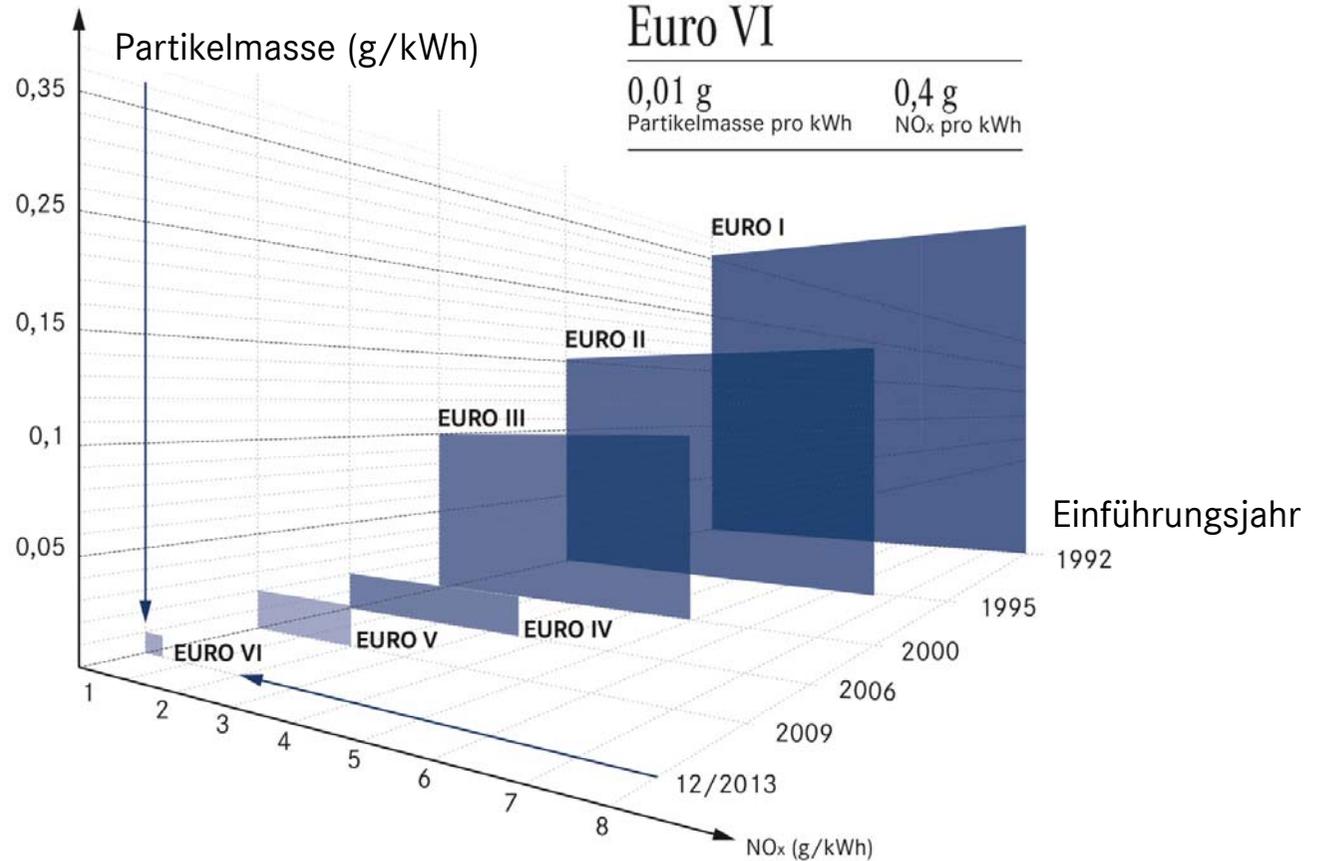
Antriebsstrang

Interieur

Einsatzvielfalt

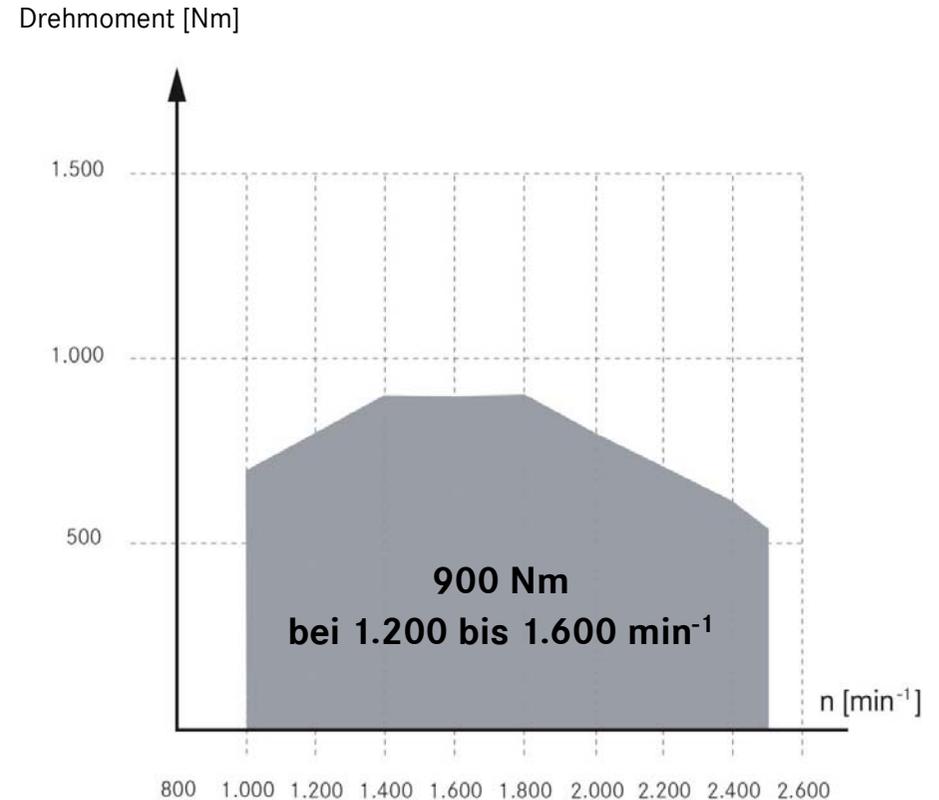


90 % weniger Emissionen bei mehr Leistung

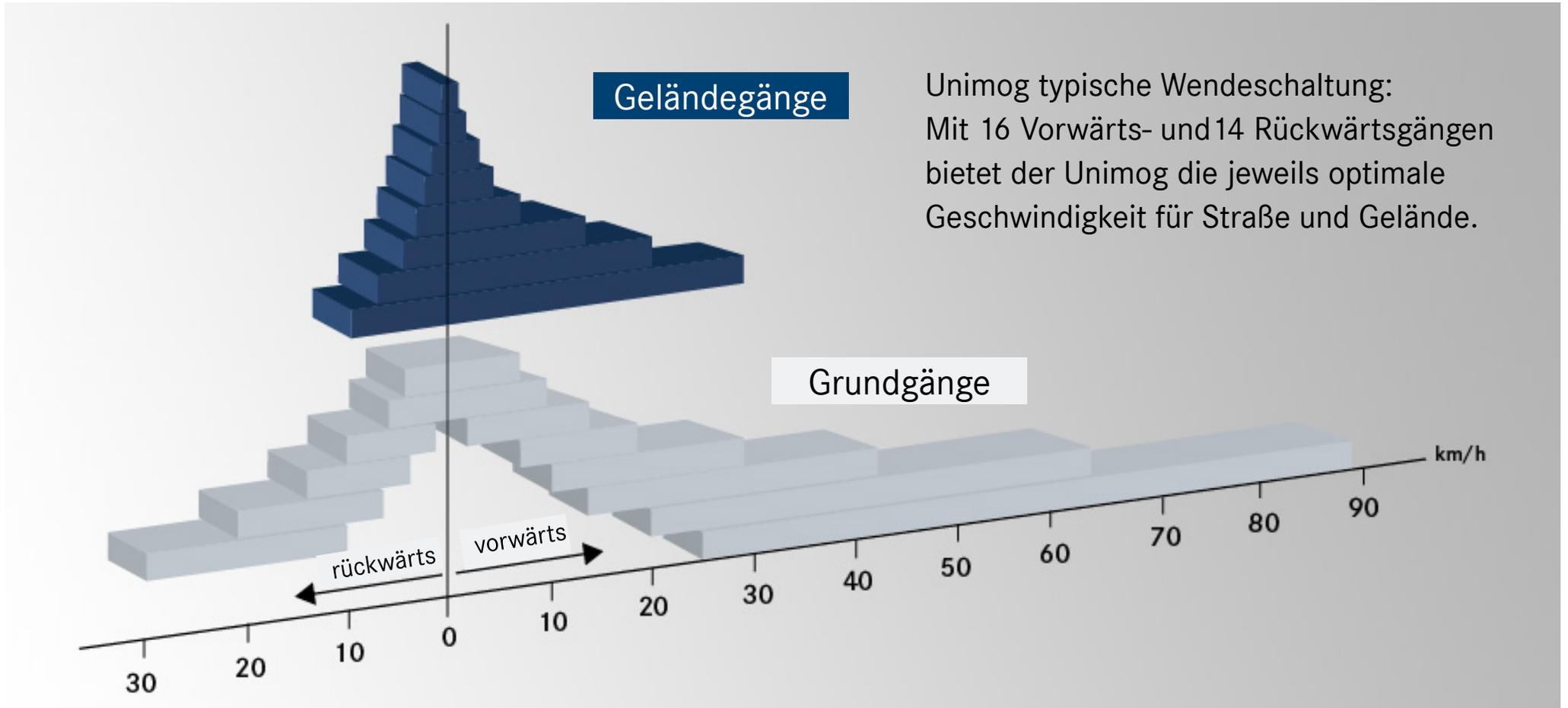


Weniger Verbrauch. Hoher Wirkungsgrad.

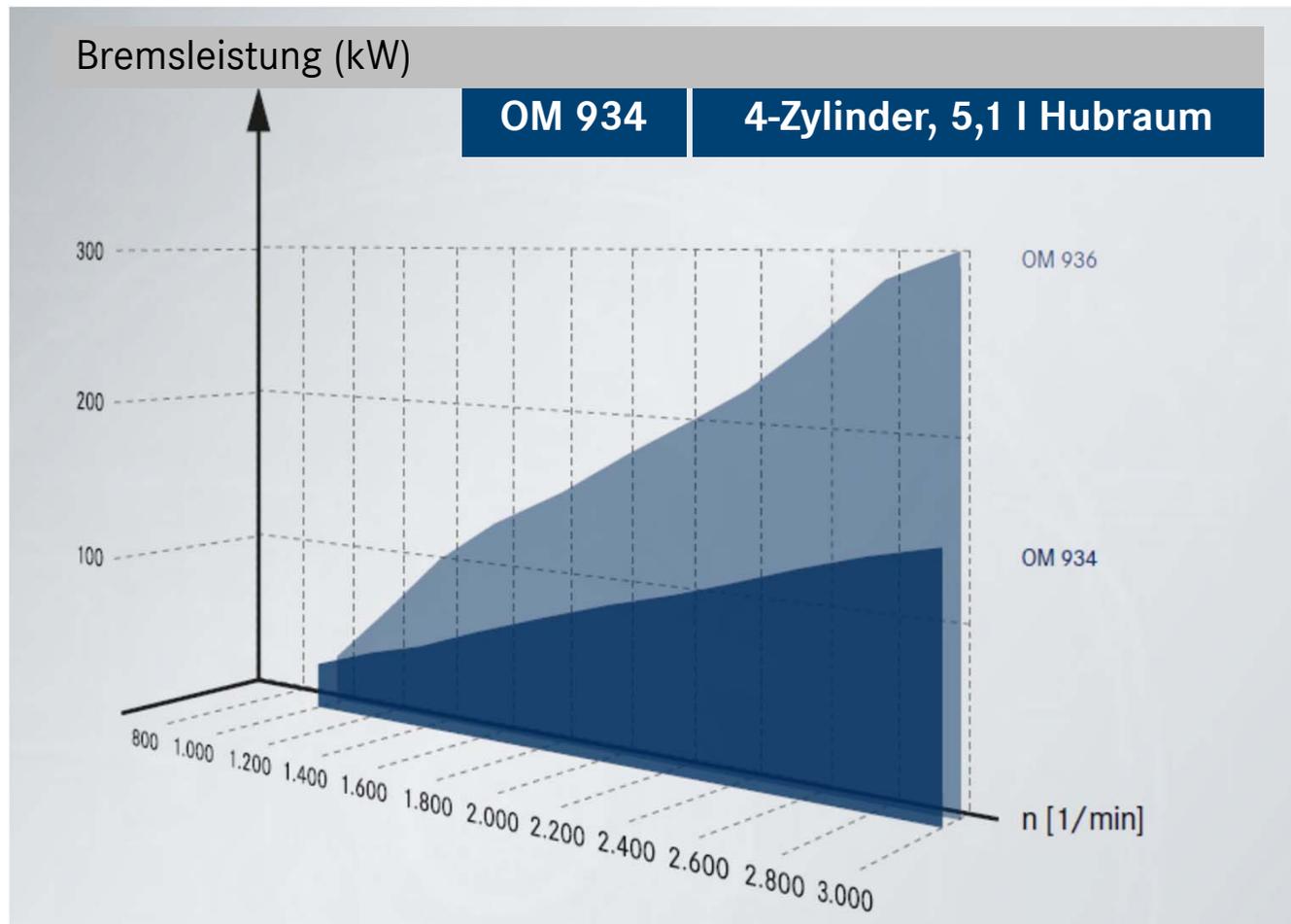
4-Zylinder-Reihenmotor mit 5,1 Liter Hubraum (OM 934)



Weiter entwickeltes Getriebe mit hohem Wirkungsgrad



Die starke Premium-Motorbremse



- Doppelt getaktete Dekompressionsbremse
- Hohe Bremsleistung von bis zu 170 kW.
- Jeder Zylinder im Motor verfügt über eine eigene Motorbremseinheit
- Reduktion von mechanischem Bremsverschleiß
- Beitrag zur Wirtschaftlichkeit

Der neue U 4023 / U 5023. Geländegängig. Robust. Effizient.

Off-Road-Konzept

Antriebsstrang

Interieur

Einsatzvielfalt



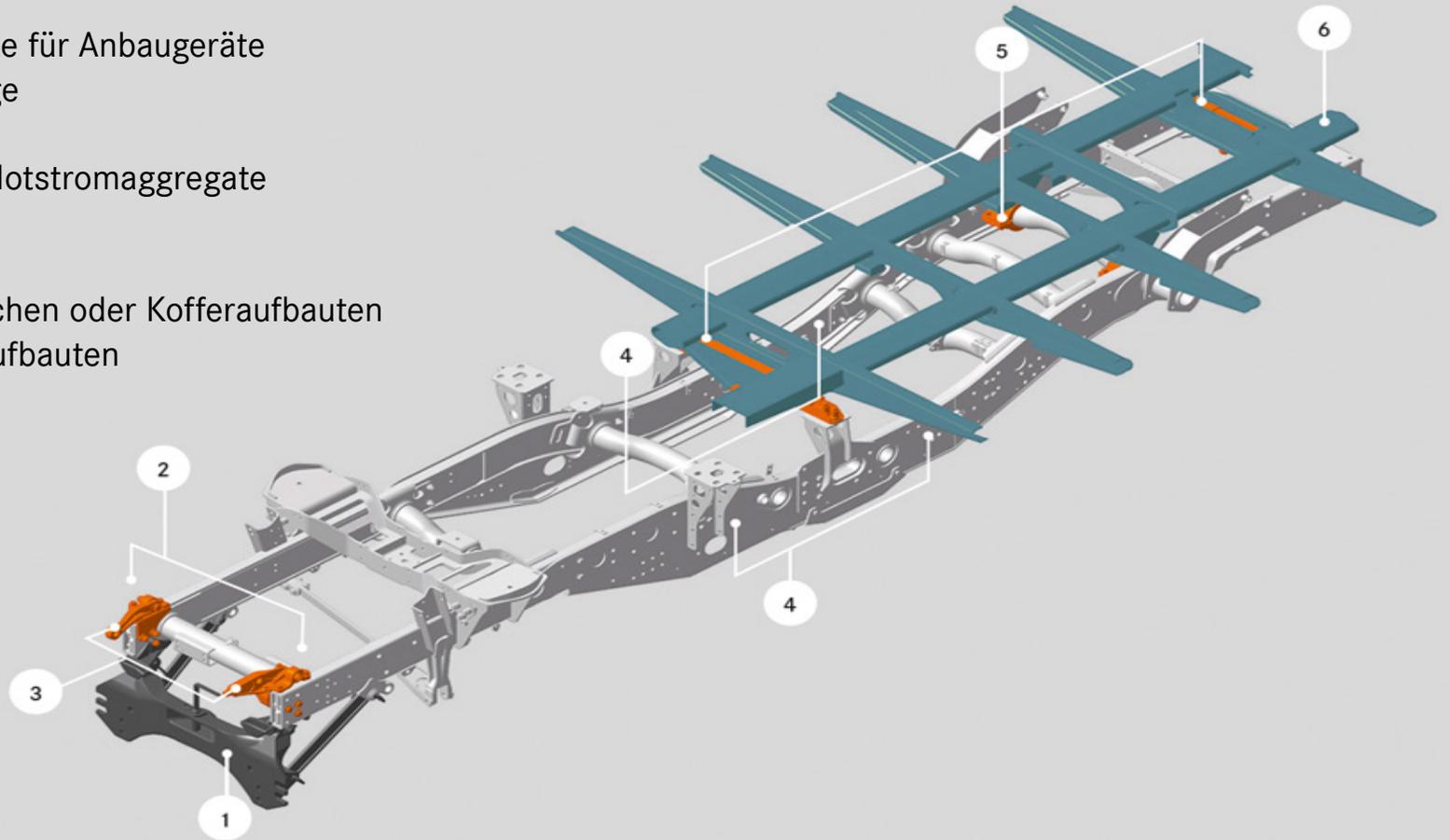
Vielseitige Einsatzmöglichkeiten, wo andere gar nicht erst hinkommen.



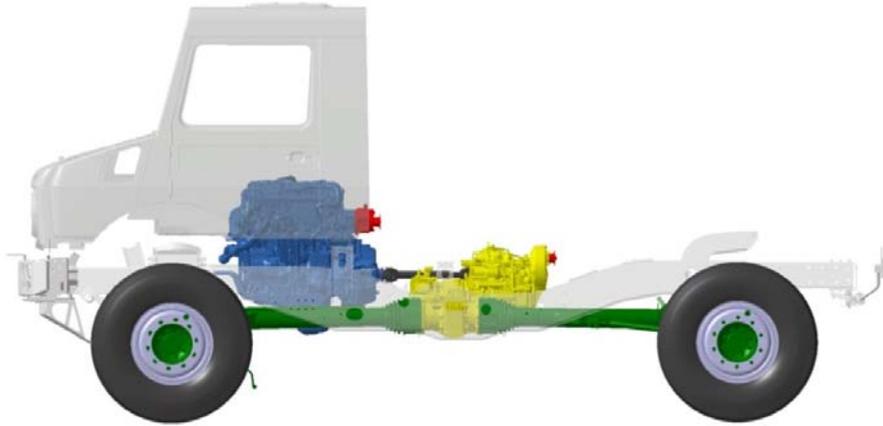
- Waldbrandbekämpfung
- Katastrophenschutz
- Energiewirtschaft
- Expedition/Wohnmobil
- Agrar/Pflanzenschutz

An- und Aufbaumöglichkeiten

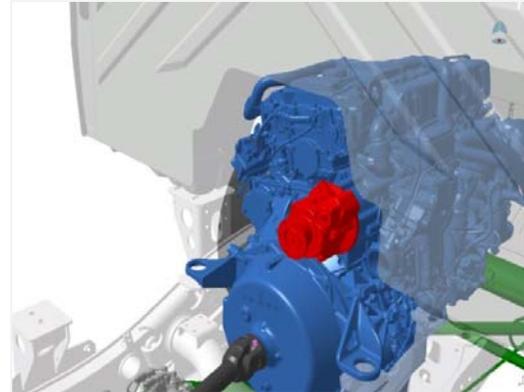
1. Genormte Frontanbauplatte für Anbaugeräte bis 1,5 t, z. B. Schneepflüge
2. Anbaubeschläge vorne für z. B. Kompressoren oder Notstromaggregate
3. Seilwindenhalter
4. Rahmenanbaubeschläge
5. Befestigungsteile für Pritschen oder Kofferaufbauten
6. Bodengruppe für Sonderaufbauten



Leistungsstarke Geräteantriebe



Getriebe-Nebenabtriebe



Neue Motor-Nebenabtrieb



Einkreishydraulik 240 bar, 60 l/min



Genormte elektrische Steckanschlüsse





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Referent: Wulf Aurich | Produktmanager Unimog
Mercedes-Benz Special Trucks



Mercedes-Benz